

HODNOCENÍ SOUTĚŽNÍHO NÁVRHU A DOPORUČENÍ K JEHO DOPRACOVÁNÍ VE 2.FÁZI SOUTĚŽE

CELKOVÁ KVALITA URBANISTICKÉHO, ARCHITEKTONICKÉHO, KONSTRUKČNÍHO, DOPRAVNÍHO, KRAJINÁŘSKÉHO A ENVIRONMENTÁLNÍHO ŘEŠENÍ SOUTĚŽNÍHO NÁVRHU	EKONOMICKÁ PŘIMĚŘENOST NÁVRHU STAVBY Z POHLEDU INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ
SOUTĚŽNÍ NÁVRH ČÍSLO 10	
<p>Konstrukčně jde o předpjatý železobetonový spojitý komorový nosník se spodní stavbou sestávající ze svislých železobetonových pilířů. Porota toto statické řešení považuje v principu za správné.</p> <p>Porota dále považuje za vhodné:</p> <ul style="list-style-type: none"> - architektonické řešení mostu, který je vhodným způsobem zapojen do širšího kontextu území - konstrukční a materiálové řešení mostu, které vhodně využívá vlastností materiálu a statických principů - přehledné statické schéma doplněné statickou rozvahou - navržený postup výstavby, který má však vliv na výšku komorového nosníku <p>Porota v dopracování soutěžního návrhu doporučuje následující:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvážit redukci výšky průřezu komorového nosníku a technologii výsuvu a doložit statické posouzení NK a SS v definitivním a ve stavebních stavech - podrobně rozpracovat a doložit řešení interakce mostní konstrukce a bezstykové koleje s ohledem na "dýchající" konec bezstykové koleje na mostě, - prokázat možnost a způsob výměny ložisek, pokud možno se zachováním provozu - doplnit detaily konstrukčního řešení v řezech - doplnit půdorysné schéma etapizace s vyznačením nutných záboru a koridorů pro výstavbu obou mostů - podrobněji zdůvodnit navržené statické schéma - podrobněji dopracovat a zobrazit dopravní a krajinářské řešení obou předpolí mostu, včetně přístupů a retenčních nádrží 	<p>Dle informací poskytnutých účastníkem se návrh stavby z pohledu investičních nákladů jeví porotě jako ekonomicky přiměřený.</p> <p>Ve druhé fázi se požaduje aktualizovat hodnoty uvedené v tabulce bilancí dle upraveného soutěžního návrhu.</p>